

# PRESTIJ SX



MAŠINOPROMET



TEMSA

MEMBER OF MP GROUP

# VREME JE ZA PRESTIŽ



Jeste li spremni da započnete uživanje u gradskim i međugradskim putovanjima sa Prestij SX, vašim novim poslovnim partnerom? On je spreman da vam donese tu radost. Pružajući visoke performanse i efikasnost goriva, Prestij SX je najbolja vest.



**MAŠINOPROMET**

MEMBER OF MP GROUP



# NUDI IDEALAN DIZAJN

Visoka manevarska sposobnost i dimenzije koje su u osnovi fleksibilnosti vozila su vodeći elementi dizajna koji se uklapaju sa bilo kojim uslovima na putu. Prestij SX dugačak 7,1m i visok 3,3 m olakšava vaš posao kako na gradskim tako i na dugim putovanjima. Raznovrstan za višestruke svrhe, Prestij SX svojim estetskim linijama i robusnom strukturom uvek ide u korak sa vremenom.



# MESTO GDE POČINJU PRIJATNA PUTOVANJA: KOKPIT

Ergonomski kokpit je dizajniran uzimajući u obzir svaki detalj kako bi se osigurala udobnost vozača. Pružajući udobno i bezbedno iskustvo vožnje zahvaljujući brojnim funkcijama visoke tehnologije, putovanja sa Prestij SX su veoma prijatna za vozače. Klizni, grejani prednji bočni prozor i zadnji prozori sa električnim grejanjem pružaju savršen pogled u svim vremenskim uslovima.

Odleđivač smešten u kokpitu omogućava brže zagrevanje kokpita i doprinosi udobnosti vožnje u svim vremenskim uslovima. Kamera za vožnju unazad, zadnji parking senzor, tahograf koji registruje brzinu i detalje o udaljenosti, kao i napredni kočioni sistemi služe vašoj bezbednosti.



## PRESTIJ SX PREGLED ENTERIJERA

Na osnovu Vaših planova za budućnost Vašeg poslovanja, Prestij SX sa udobnim i luksuznim sedištimanudi širok unutrašnji prostor i prijatna putovanja suprotno svojim dimenzijama sa 29 sedišta.

Pored snažnog sistema klimatizacije koji obezbeđuje ugodno okruženje, grejač koji se nudi na stepenicama na zadnjim vratima služi za brže postizanje zagrejanog ulaza.



# MAKSIMALNA EFIKASNOST, MAKSIMALNE PERFORMANSE

Prestij SX radi više za vaš posao i traje duže. MFTBC motor se ističe malom potrošnjom goriva i performansama koje brinu o životnoj sredini. Motor od 2.998 litara nudi 400 Nm pri 1600 o/min, generišući 110 kW snage i pruža zaista maksimalno iskustvo vožnje.

MFTBC turbo motor opremljen Common Rail ubrizgavanjem pruža savršenu kombinaciju snage, performansi i efikasnosti. Zahvaljujući lakšem dizajnu motora, možete da uživati u željenoj snazi pod bilo kojim uslovima i sa bilo kojim opterećenjem.



**MAŠINOPROMET**



# PRESIJ SX VAM PREDSTAVLJA NAPREDNE BEZBEDNOSNE SISTEME

NAJUDOBNIJA PUTOVANJA POČINJU  
ISKUSTVOM SIGURNE VOŽNJE. PRESTIJ SX JE  
VAŠ VREDNI POMOĆNIK NA VAŠIM  
PUTOVANJIMA, SA BEZBEDNOSNIM SISTEMIMA  
KOJI OBEZBEĐUJU NAJVIŠI NIVO PODRŠKE.

## **ABS, SISTEM PROTIV BLOKIRANJA TOČKOVA**

ABS sistem protiv blokiranja kočnica omogućava vozaču da naglo pritisne kočnicu, a da pritom ne izgubi kontrolu. To je sistem dizajniran da spreči blokiranje kočnica koji omogućava kraći kočioni put. Sistem omogućava bezbednu vožnju čak i pri kočenju u slučaju nužde

## **ASR, SISTEM KONTROLE PROKLIZAVANJA**

ASR sistem kontrole proklizavanja je razvijen da spreči proklizavanje točkova. ASR sistem sprečava proklizavanje kako bi omogućio vozilu da se kreće čak i pod teškim uslovima na putu. Takođe povećava bezbednost vožnje na klizavim površinama i sprečava prekomerno trošenje guma.

## **EBS, ELEKTRONSKI SISTEM KOČENJA**

EBS, elektronski sistem kočenja, obezbeđuje optimizovan nivo kontrole tokom kočenja. Integrisan je u elektronski sistem koji kombinuje sistem kontrole kočnica, ABS i ASR. Daje bolje rezultate na kraćem putu kočenja i dovodi do manjeg habanja diskova.

## **ESC, SISTEM ELEKTRONSKE STABILNOSTI**

ESC, štiti vaša vozila od negativnih uticaja izazovnih uslova na putu. Kombinuje se sa radnim sistemom motora i obezbeđuje različite nivoe vuče za svaki točak. To omogućava podešavanje vučne sile na pojedinačnim točkovima, u kombinaciji sa različitom snagom kočenja za različite točkove, kako bi se obezbedio optimalan nivo vuče za sva 4 točka. Ova podešavanja sprečavaju gubitak kontrole nad vozilom u slučaju iznenadnih intervencija volana pri oštrim krivinama.

## **AEBS, SISTEM KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE**

AEBS, nudi mogućnost automatskog kočenja u slučaju opasnosti. Automatski interveniše kao odgovor na iznenadna dešavanja koja predstavljaju rizik od sudara i pomaže u sprečavanju ili smanjenju uticaja potencijalnih sudara.

## **LDWS, SISTEM UPOZORAVANJA NA IZLAZAK IZ TRAKE**

LDWS, upozorava vozača zvučnim i vibracionim upozorenjem kad god vozilo izađe iz trake. Sistem vam pomaže da ostanete u traci i povećava nivo bezbednosti, upozoravajući vas na više načina u slučaju da vozilo izađe iz trake.



**MAŠINOPROMET**



## DIMENZIJE I TEŽINA

Dužina	7168 mm
Širina	2.262 mm
Visina (sa klimom)	3.352 mm
Visina od poda do plafona	1.930 mm
Međuosovinsko rastojanje	3.350 mm
Prednji prepust	1.613 mm
Zadnji prepust	2.205 mm
Prečnik zaokreta	14.900 mm
Prilazni ugao	12°
Sedišta	29 + 1
Ukupna težina vozila	8.160 kg
Zapremina prostora za prljag	3 m <sup>3</sup>

## MOTOR

Model	E6 MFTBC
Tip	Dizel, 4 Cilindra, Turbo punjač, Direktno Ubrizgavanje
Broj cilindra	4 Cylinder in-Line Engine
Prečnik	95,8 x 104 mm
Zapremina	2.998 L
Maksimalna snaga	110 kW / 150 PS @ 2625 rpm
Maximum Torque	400 Nm @ 1600 rpm

## MENJAČ

Model	MFTBC
Tip	Manualni
Broj brzina	5 napred + 1 Nazad

## OSOVINE

Prednje osovine	Kruta
Nosivost prednje osovine	3.100 kg
Zadnja osovina	Kruta
Nosivost zadnje osovine	5.060 kg
Odnos	5,714

## TOČKOVI

Felna	6,0 x 17,5
Pneumatik	225/75 R17,5

## GORIVO I UREA REZERVOAR

Kapacitet rezervoara goriva	160 L
Kapacitet rezervoara urea	12 L

## ELEKTRIČNI SISTEM

Voltaža sistema	12 V
Akumulator	1x12V, 225 Ah

## UPRAVLJANJE

Hidraulično upravljanje	Standard
Podesiv volan po dubini i visini	Standard

## KOČNICE

Servisna kočnica	Standard
Parking kočnica	Standard
Izduvna ventil kočnica	Standard
ABS (Sistem protiv blokiranja točkova)	Standard
ASR (Protiv-proklizavanje)	Standard
EBS (Elektronski sistem kočenja)	Standard
AEBS (Napredni sistem kočenja u slušaju nužde)	Standard

## ENTERIJER

Multiset	Standard
Zavese	Standard
Polica za odlaganje	Standard
Asistentsko sedište	Optional
Rukohvat kontrolne table	Standard
Nagib putničkih sedišta	Standard
Klizni mehanizam za putnička sedišta	Standard
Ladica za putnička sedišta	Standard
Mrežica za odlaganje za putnička sedišta	Standard
Sigurnosni pojas u 2 tačke za putnike	Standard
25 ili 27 sedišta	Optional

## KAROSERIJA

Ratkapne	Standard
Bela boja karoserije	Standard
Metalik boja karoserije	Optional

## KOKPIT

Vizir za sunce	Standard
Unutrašnje ogledalo za vozača	Standard
Desno odmaralište za ruku vozača	Standard
Bezbednosni pojas u 3 tačke za vozača	Standard
Klizni i grejani prozor za vozača	Standard

## BEZBEDNOST

ESP (Program elektronske stabilnosti)	Standard
LDWS (Sistem upozorenja promene trake)	Standard
Protivpožarno upozorenje u odeljku motora	Standard
Protivpožarni sistem u odeljku motora	Standard
Protivpožarni aparat	Standard
Bezbednosni čekići	Standard
Upozorenje pada napona	Standard
Razdvajač kola na akumulatoru	Standard

## PROZORI I KLIMATIZACIJA

Klimatizacija	Standard
Dodatni sistem grejanja	Standard
Vozačev odleđivač	Standard
Konvektor	Standard

## ELEKTRONSKA OPREMA

Radio i MP3 medija	Standard
Frižider	Optional
Prednji mikrofon	Optional
Kamera za vožnju unazad	Optional
Električno podesivi retrovizori	Standard
Signalni zvuk za vožnju unazad	Standard
Zadnji arking senzori	Optional
Tahograf	Standard

## OSTALA OPREMA

Prednje maglenke	Standard
Električna sirena	Standard
Nasumično kodirana brava	Standard
Set za prvu pomoć	Standard

The TEMSA roundel and the TEMSA word mark are registered trademarks of Temsa Skoda Sabanci Ulaşım Araçları A.Ş. The information in this publication is accurate as of its publication date (07/2021). The information herein is subject to change without prior notice. Specification may differ per country. Consult your sales representative for features and specifications that match your requirements. Copyright © 2021 TEMSA. All rights reserved.