



## Potražite sledeći horizont

Svaki motocikl koji nosi ime Ténéré mora da opravda velika očekivanja. Model je prvi put predstavljen sredinom 1980-ih i bio je dominantna sila na zloglasnom reliju Paris Dakar. Ténéré 700 Rally je najnoviji motocikl koji to ime nosi sa ponosom. To je više od značke, to je etos i obećanje kupcima. Kao ultimativni lagani avanturistički motocikl, dizajniran je za izbirljive vozače koji žele da se uhvate ukoštac sa najtežim terenom.

Uz stil i istorijsku šemu boja kojima se odaje počast legendarnim motociklima Ténéré koji su pobeđivali na Dakaru 1980-ih nema sumnje da Ténéré 700 Rally vozi kolotrazima divova. Ergonomija je optimizovana za optimalnu kontrolu i performanse, pri čemu dizajn rezervoara za gorivo i usko sedište za reli omogućavaju maksimalno prljanje kolena prilikom stajanja na nazubljenim titanijumskim osloncima za noge, izrađenima prema specifikacijama za reli. Ovo je motocikl na kojem se Yamahin zvanični reli raid hvata ukoštac sa najtežim terenom na svetu. Jednostavno rečeno, to je Ténere. Opaka mašina.



- Potpuno podesive KYB-ove prednje viljuške od 43 mm sa dugim hodom
- Potpuno podesiv zadnji amortizer sa povećanim hodom
- Ekskluzivna šema boja inspirisana relijem Pariz-Dakar iz 80-ih godina
- Visoki prednji blatobran za reli
- Namenski jednodelni reli sedište
- Ergonomija fokusirana na vožnju van puta
- 6,3-inčni TFT u boji sa Raid temom, povezivanjem i navigacijom
- Čvrst čelični ram za ekstremne uslove
- Lagani titanijumski oslonci za noge i izdržljiva aluminijumska zaštitna ploča debljine 4 mm
- Najnoviji EU5 + četvorotaktni CP2 motor od 690 cm<sup>3</sup>
- YCC-T elektronski gas i režimi vožnje

Simbioza vozača i mašine zahteva motocikl koji daje prioritet snazi, jednostavnosti i prilagodljivosti. Ténéré 700 Rally prihvata tu filozofiju. YCC-T elektronski sistem gasa donosi novi nivo prilagodljivosti sa funkcijama kao što su režimi vožnje, kontrola proklizavanja i ABS sa mogućnošću isključivanja, koji dolaze kao standardna oprema. Mogu se odabrati dve mape gasa, dok se ABS i TCS mogu lako isključiti kada je to potrebno – dajući stručnom vozaču potpunu kontrolu kada stvari postanu teške, održavajući motocikl koji je čist, jednostavan i u skladu sa konceptom koji je Tenere učinio ikonom više od četiri decenije.

## Potražite sledeći horizont

Kada vozite Tenere 700 Rally vozite ultimativni avanturistički bicikl za off-road vožnju. Pokretan nagrađivanim Yamaha CP2 motorom i zaštićen čvrstim, ali veoma laganim čeličnim ramom dizajniranim da se uhvati ukoštac sa najtežim terenom, Rally podiže Ténéré 700 na novi nivo. Sa potpuno podesivim KYB-ovim vešanjem razvijenim za reli, 255 mm rastojanja od tla i specifikacijom osmišljenom da vozaču pruži vrhunsku kontrolu u najekstremnijim uslovima, to je motocikl za one koji žele da žive život bez ograničenja.

Zahvaljujući tehnologiji razvijenoj za reli, koja obuhvata potpuno podesive KYB-ove prednje viljuške sa dugim hodom i ojačanim cevima, aluminijumski štitnik kartera debljine 4 mm, veoma lagane nazubljene titanijumske oslonce za noge i aerodinamičnu karoseriju, Ténéré 700 Rally je odista svrsishodan motocikl za avanture. Ova Rally verzija se izdvaja jedinstvenom šemom boja inspirisanom nasleđem, zlatno obojenim točkovima i Yamahinim legendarnim Speed Block dizajnom, na koje se nadovezuje visoki prednji blatobran koji je sinonim za pustinske trkače.

Novo sedište visine 910 mm, redizajnirani rezervoar za gorivo i modifikovani poklopac kvačila na modelu Ténéré 700 Rally nude veću fleksibilnost za kretanje van puta. Kokpit je opremljen novom TFT kontrolnom tablom od 6.3" sa jedinstvenim 'Rejd' rasporedom, koji prikazuje samo najrelevantnije informacije koje su vam potrebne kada se suočite sa najizazovnijim terenom. Prikazan u stilu reli putne knjige, to je jedan od tri rasporeda kontrolne table i samo jedan od načina na koji možete personalizovati svoje iskustvo vožnje i prilagoditi ga uslovima.



## Potpuno podesive KYB-ove prednje viljuške sa dugim hodom

Ténéré 700 Rally opremljen je vrhunskim, potpuno podesivim KYB-ovim prednjim viljuškama od 43 mm. Sa ojačanim cevima i posebnim premazom za smanjenje statičkog trenja hod viljuške je povećan za 20 mm u odnosu na standardni Ténéré 700, što pruža hod prednjeg točka od 230 mm i golemih 255 mm rastojanja od tla.



## Potpuno podesiv zadnji amortizer sa povećanim hodom

Zadnja jedinica za vešanje na modelu Ténéré 700 Rally dizajnirana je za rad u savršenoj harmoniji sa prednjim viljuškama i konstruisana da bi se istakla u najtežim uslovima. Nudeći 220 mm hoda točkova, 20 mm više od standardnog Tenere 700, poseduje potpuno redizajniranu zadnju vezu i amortizer. Za vožnju na teškom terenu koristi se veliki stoper, a jedinica je opremljena i piggyback rezervoarom sa aluminijumskim kućištem radi održavanja niske unutrašnje temperature ulja i ujednačenog prigušivanja u svim uslovima. Kao što biste očekivali, potpuno je podesiv, sa ručnim regulatorom koji omogućava da se predopterećenje menja bez ikakvog alata.



## Ekskluzivna istorijska šema boja

Slaveći istoriju modela Ténéré, Ténéré 700 Rally odaje počast prošlosti zadivljujućom šemom boja nasleđenom iz 80-ih i upotpunjenom točkovima sa zlatnim krakovima i Yamahinim legendarnim Speed Block dizajnom. Visoki prednji blatobran i klasična Ténéré silueta ne ostavljaju mesta dilemama oko DNK ovog pravog avanturističkog motocikla napravljenog za najizbirljivije vozače.



## Visoki prednji blatobran za reli

Legendarni visoki prednji blatobran upotpunjava prepoznatljiv izgled modela Ténéré. Boja usklađena i dizajnirana da bude praktična i lepa, viši blatobran smanjuje prskanje blata u neurednim uslovima i eliminiše rizik od začepjenja blata između gume i štitnika.



## Namenski jednodelni reli sedište

Namensko jednodelno reli sedište jedinstveno za ovaj model nudi nešto viši i uspravniji položaj tokom vožnje nego sedište na standardnom modelu Ténéré 700. Dodatna podloga u kombinaciji sa višim vešanjem pruža komandnu visinu sedišta od 910 mm, 35 mm veću od standardne, uz vrhunsku oblogu od dvostrukog materijala na kojoj je ugraviran logotip Rally. Sedlo je oblikovano tako da nudi veću kontrolu na terenu dok stoji, a istovremeno povećava udobnost u sedećem položaju.



## Ergonomija fokusirana na vožnju van puta

Ténéré 700 Rally je pažljivo unapređen kako bi ponudio još veći osećaj jedinstva vozača i mašine. Novi rezervoar za gorivo je pomećen napred i poklopac goriva sedi niže za poboljšanu raspodelu težine, dok je oblik uži da ponudi poboljšano prijanjanje kolena za maksimalnu kontrolu na svim vrstama površina. Ovo je upotpunjeno ravnim reli sedištem koje je usko i olakšava prebacivanje težine prilikom vožnje van puta.

<b>Engine</b>	
Engine type	4-stroke; 2-Cylinder; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 mm × 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet; Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh; 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Electronic Fuel Injection
Maximum power	54,0 kW (73,4 KS) pri 9000 o/min
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kgf·m) pri 6500 o/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 KS) pri 8000 o/min
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	Nije dostupno

<b>Chassis</b>	
Frame	double cradle; Steel tube backbone
Front suspension system	Obrnuta teleskopska viljuška, Ø 43 mm
Front travel	230 mm
Rear suspension system	link suspension; Swingarm
Rear Travel	220 mm
Front brake	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Rear brake	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Front tyre	90/90 - 21 M/C 54V
Rear tyre	150/70 R 18 M/C 70V
Caster Angle	27°
Trail	105 mm

<b>Dimensions</b>	
Overall length	2370 mm
Overall width	935 mm
Overall height	1490 mm
Seat height	910 mm
Wheel base	1595 mm
Minimum ground clearance	255 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	210 kg
Fuel tank capacity	16 l
Oil tank capacity	3 l

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inči

Uvek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odeću. Kompanija Yamaha apeluje da vozite bezbedno i poštujete druge vozače i okolinu. Prikazane slike prikazuju profesionalne jahače koji nastupaju pod kontrolisanim uslovima. Specifikacije i izgled proizvoda kompanije Yamaha koji su ovde prikazani podložni su promenama bez prethodne najave i mogu se razlikovati u zavisnosti od zahteva i uslova. Za više detalja obratite se distributeru kompanije Yamaha.