



## Tehnologija namenjena za MotoGP

Trke su srž brenda Yamaha; takmičimo se u moto-trkama od kada je kompanija osnovana 1955. godine. Svakim novim Yamaha Supersport modelom šalje se snažna poruka, pa to važi i za R9. R9 pokreće revolucionarni CP3 motor od 890cm<sup>3</sup> i on predstavlja novu generaciju Supersport modela, koji na stazi nudi sjajne performanse, a na putu korisne sportske performanse.

Zahvaljujući agresivnom stilu i aerodinamici, R9 je najaerodinamičniji i najefikasniji Yamaha model do sada, dok krilca u MotoGP stilu smanjuju podizanje prednjeg dela i poboljšavaju kontakt sa putem i rade zajedno sa novim KYB komponentama za suspenziju posebno namenjenim za R9 i napravljenim u isto vreme kad i R1 RACE.



- CP3 tečno hlađeni, četvorotaktni motor od 890 cm<sup>3</sup> sa 3 cilindra
- Najlakši aluminijumski Deltabox okvir na Yamaha Supersport modelu
- Agresivna aerodinamična karoserija sa krilcima za potisak nadole
- Brembo prednji glavni cilindar i Stylema čeljusti zajedno sa kočionim diskovima od 320 mm
- KYB potpuno podesiva suspenzija nove generacije
- Yamaha Ride Control sa prilagodljivim podešavanjima
- Pomagala za vozače osetljiva na nagib, uključujući kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja i kontrolu kočenja
- Režimi napajanja, kontrola pokretanja i kontrola podizanja
- Upravljanje kočnicama motora i regulator proklizavanja zadnjeg točka
- Potpuno poveziv TFT ekran od 5"
- Oprema fokusirana na stazu, uključujući upravljače koji se pričvršćuju i QSS treće



Snaga kočenja sledećeg nivoa postiže se upotrebom Brembo Stylema čeljusti i glavnog cilindra, dok elektronski paket izveden iz R1, kontrolisan šestoosnim IMU-om, nudi vrhunsku kontrolu vozača. Iskustvo vožnje se takođe može prilagoditi preko Yamaha Ride Control (YRC), omogućavajući vozačima da izaberu karakteristike snage motora i nivo elektronske podrške kako bi odgovarali njihovim željama i uslovima vožnje.

## Tehnologija namenjena za MotoGP

Svako izbacivanje novog R modela na tržište bilo je prekretnica za kompaniju Yamaha, pa tako ni R9 nije izuzetak. Premda se celom sledećom generacijom Supersport motocikala otvara novo poglavlje, kada je reč o identitetu modela R9 nastalog iz predodređenosti Yamaha proizvoda za trke, priča ostaje ista. Od tehnologije osmišljene za trke do MotoGP dizajnerskih elemenata, R9 je rezultat najvišeg nivoa trkačkog iskustva kompanije Yamaha.

R9 kombinuje tehnologiju namenjenu za trke i priznati trocilindrični motor, koji je doneo revoluciju u brend Yamaha tokom prethodne decenije. Unija ovog motora poznatog po visokom obrtnom momentu i čuvene preciznosti Yamaha proizvoda tokom trka stvara savršenu ravnotežu modela Supersport, koji zaslužno ima vodeći status u okviru R serije.

Kako je zadržao brojne karakteristike dizajna namenjene za MotoGP, koje su postale sinonim za Yamaha Supersport modele, R9 predstavlja napredak koji se očekuje od nove generacije, dok suspenzija nivoa R1 i Brembo prednje kočnice omogućavaju preciznost, upravljanje i agilnost po kojima je asortiman Supersport kompanije Yamaha poznat.



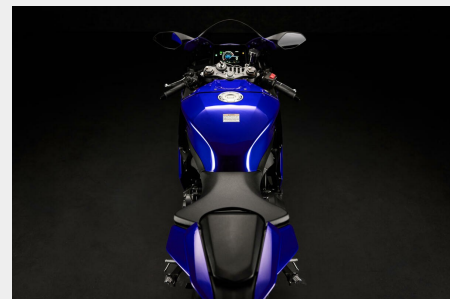
### CP3 tečno hlađeni, četvorotaktni motor od 890 cm<sup>3</sup> sa 3 cilindra

R9 pokreće nagrađivani Yamaha CP3 tečno hlađeni, trocilindrični motor od 890 cm<sup>3</sup>, s DOHC konfiguracijom, 4 ventila po cilindru i ubrizgavanjem goriva. Unutrašnji prečnik i hod od 78 mm x 62 mm i 11,5: kompresioni odnos ujedno omogućava i odličan obrtni moment i dovoljno snage, a u kombinaciji sa finom kontrolom koju omogućava Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), nudi optimalne performanse i na stazi i na putu. Konačni odnos, vreme paljenja i konfiguracija dotoka goriva optimizovani su za performanse Supersport modela.



### Najlakši aluminijumski Deltabox okvir na Yamaha Supersport modelu

Tvrdoća okvira od aluminijuma livenog pod dejstvom sile teže u Deltabox stilu, koji je osmišljen specijalno za R9, podešena je za sportske performanse pri niskim i visokim opterećenjima. Zahvaljujući samostalnoj masi od 9,7 kg, ovo je najlakši okvir ikada korišćen za Yamaha Supersport model. Lagana šasija znači da ukupna masa R9 modela iznosi samo 195 kg, što doprinosi idealnom odnosu snage i težine.



### Agresivna aerodinamična karoserija sa krilcima za potisak nadole

R9 je jedan od najefikasnijih Yamaha motocikala do sada u aerodinamičkom smislu, a to se postiže kombinacijom dizajna prednjeg oklopa napravljenog opsežnim merenjima u aerodinamičnom tunelu. Krilca za potisak nadole odmah ispod svetala smanjuju podizanje prednjeg dela i poboljšavaju kontakt sa putem. Sama krilca smanjuju podizanje prednjeg točka za 6-7% u pravolinijskoj vožnji, a kada se to kombinuje sa prednjim spojlerom ispod M-otvora, ovaj efekat se povećava na približno 10% u krivinama.



### Brembo prednji glavni cilindar i Stylema čeljusti zajedno sa kočionim diskovima od 320 mm

R9 poseduje Brembo Stylema monoblok čeljusti izvedene iz trke, koje su lagane, krute i dizajnirane da obezbede bolju kontrolu i stabilnost pri kočenju. Mrežasta kočiona creva od nerđajućeg čelika i veliki prednji diskovi od 320 mm nude odličnu konzistentnost i kontrolisan osećaj, posebno pri jakom kočenju. Brembo radijalni glavni cilindar ima klip koji se kreće u pravcu paralelnom sa ručicom kočnice, primenjujući pritisak na linearan način dok vozač povlači ručicu što rezultira rafiniranim osećajem



### KYB potpuno podesiva suspenzija nove generacije

Nove KYB obrnute prednje viljuške od 43 mm u potpunosti su redizajnirane i sada imaju pojedinačne regulatore za odskok i prigušivanje kompresije na levoj i desnoj cevi viljuške. Svaka se može podesiti pojedinačno, pri čemu desna cev služi za prigušivanje odskoka, a leva za kompresiju i pri visokim i niskim brzinama. Zadnji amortizer je podesiv za predopterećenje, prigušivanje odskoka, prigušivanje kompresije i visinu vožnje. Novi raspored doprinosi visoko preciznom prigušivanju, nudeći veću povratnu informaciju sa staze ili površine puta.



### Yamaha Ride Control sa prilagodljivim podešavanjima

Tri integrisana režima vožnje: Sport, Street i Rain sa fabričkim podešavanjima različitih nivoa koji odgovaraju različitim uslovima dopunjeni su mogućnošću podešavanja unapred dva režima Custom i četiri režima Track.

## Engine

Engine type	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; 3-Cylinder
Displacement	890 cm <sup>3</sup>
Bore x stroke	78,0 mm × 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet; Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh; 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection
Maximum power	87,5 kW (119,0 PS) pri 10.000 o/min
Maximum Torque	93.0N·m (9.5kgf·m) / 7000rpm
CO2 emission	116 g/km

## Chassis

Frame	Diamond
Front suspension system	Teleskopska viljuška, Ø 43 mm
Front travel	120 mm
Rear suspension system	link suspension; Swingarm
Rear Travel	118mm
Front brake	Hidraulična dvostruka disk kočnica, Ø 320mm
Rear brake	Hidraulična kočnica s jednim diskom, Ø 220 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Caster Angle	22°35'
Trail	94mm

## Dimensions

Overall length	2.070mm
Overall width	705 mm
Overall height	1.180mm
Seat height	830mm
Wheel base	1.420mm
Minimum ground clearance	140mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	195kg
Fuel tank capacity	14L
Oil tank capacity	3,50L

Uvek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odeću. Kompanija Yamaha apeluje da vozite bezbedno i poštujete druge vozače i okolinu. Prikazane slike prikazuju profesionalne jahače koji nastupaju pod kontrolisanim uslovima. Specifikacije i izgled proizvoda kompanije Yamaha koji su ovde prikazani podložni su promenama bez prethodne najave i mogu se razlikovati u zavisnosti od zahteva i uslova. Za više detalja obratite se distributeru kompanije Yamaha.

