

AVANTURA POČINJE
TAMO GDE SE PUTEVI
ZAVRŠAVAJU.



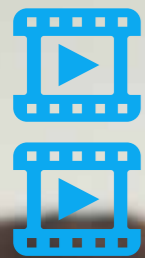
Multi-function Touring

450MT



CFMOTO
VIŠE NEGO ŠTO OČEKUJETE

35th
ANNIVERSARY



GO WITH THE FLOW | CFMOTO 800MT

CFMOTO 800MT Long-distance Test-ride by a dakar rider



3 GODINE
GARANCIJE

 CFMOTO

VIŠE NEGO ŠTO OČEKUJETE

Osmišljen da pomera granice, pametno opremljen za avanture, uzbudljiv na svakom putovanju, dizajniran da bude vrhunski pratilac bez obzira na teren. Upečatljiva evolucija i posvećenost ka detaljima... Još više uzbuđenja uz ogroman Off-Road potencijal.

Avantura počinje tamo gde se putevi završavaju.



AGREGAT

Pokretan CFMOTO-ovim paralelnim 449,5 cc agregatom, sa kolenastim vratilom od 270° sa dvostrukim balansnim vratilom, nezavisno je dizajniran u potpunosti u Evropskoj R&D filijali CFMOTO-a. 450MT je podešen i usavršen kako bi zadovoljio zahteve avanturističke vožnje. Revidirana bregasta osovinica, usisni/izduvni sistem, zajedno sa strateškom promenom ugla paljenja, rezultiraju poboljšanim obrtnim momentom pri niskim obrtajima. Ovo se prevodi u brz početni odgovor i vršni obrtni moment na 6250o/min. Plus, izlazni obrtni moment ostaje konzistentan u opsegu brzina od 5500o/min do 7200o/min, obezbeđujući glatku vožnju po različitim terenima.



RAM

Ramu u stilu kaveza dizajniranim na osnovu osnovnog okvira, dodat je nosač motora, koji može omogućiti motoru da "leži" u zagrljaju okvira. Okvir u stilu kaveza ima veću snagu i krutost i stabilniji je tokom čestih ubrzanja i kočenja.

Ovakva struktura okvira može da smanji uzdužnu silu na motor, čime se smanjuje uticaj na motocikl i oslobađa vašu terensku prirodu. Što je još važnije, okvir ispod motora može se samostalno ukloniti, što uveliko olakšava pristup agregatu i njegovo održavanje.

Ukupna težina glavnog rama i potkonstrukcije je samo 16,5 kg, i zbog toga je težina praznog vozila samo 175kg.



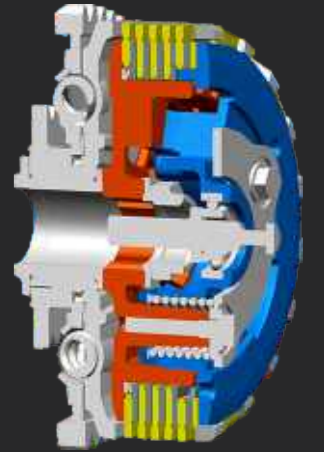


CF-SC - CF Slipper Clutch

CF-SC proklizavajuće kvačilo pomaže u povećanju kontrole generisane snage i poboljšanju glatkoće menjanja stepena prenosa, čime se smanjuje uticaj kočenja motora tokom nižih brzina, poboljšavajući bezbednost i udobnost u vožnji.

450MT je opremljen proklizavajućim kvačilom.

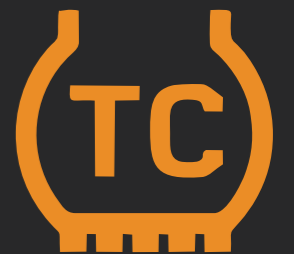
Pri prekomernom kočenju motorom, koje može nastati kao rezultat preteranog menjanja stepena prenosa u niži stepen, sistem ublažava pritisak na ploče kvačila omogućavajući im da proklizaju, što pomaže u smanjenju povratnog obrtnog momenta i sprečava da zadnja guma poskakuje i blokira.



BOSCH TCS - Traction Control System

BOSCH sistem kontrole proklizavanja TCS smanjuje snagu motora za samo milisekunde, smanjujući snagu motora glatkim, jedva primetnim zahvatom na ventilima za gas sve dok se proklizavanje ne smanji na optimalan nivo.

Za potrebe Off-Road vožnje moguće je isključiti TCS sistem u meniju ili direktnim isključivanjem ABS -a kada se automatski gasi i TCS. Gašenje motocikla Kill Switch prekidačem, ostaje zapamćena Off Road postavka, dok gašenjem agregata pomoću ključa, sistem automatski prebacuje na putni režim (ABS i TCS su aktivni).



OGIBLJENJE

Novo razvijena zadnja vila od legure livenog aluminijuma visoke gustine materijala i visoke krutosti, sa samo 6,9kg težine. Uz KYB zadnji podesivi amortizer opremljen rezervoarom gasa da spreči pregrevanje u teškoj terenskoj vožnji uz hod od 200mm, nudi besprekornu kontrolu zadnjeg pneumatika uz odgovarajući komfor na dužim vožnjama po različitim podlogama.

Prednja USD - *Up Side Down* viljuška promera 41mm sa podesivom kompresijom i prigušenjem omogućuje idealnu postavku za gotovo svaki teren na koji se uputite.



KOČIONI SISTEM

Prednje kočnice su J.Juan (*u vlasništvu BREMBO-a*) 320mm sa jednim diskom i radijalnom čeljusti sa 4 klipa. Zadnja kočnica je takođe marke J.Juan od 240 mm sa jednim diskom i jednoklipnim čeljustima. Performanse kočenja su na vodećem nivou u moto industriji.

Dvokanalni ABS sistem proizvodnje BOSCH u krivinama kontroliše izlaznu snagu i silu kočenja kako bi osigurao maksimalnu stabilnost i prijanjanje čak i u slučajevima iznenadnog usporavanja. Kako to i dolikuje, za potrebne ozbiljnije Off-Road vožnje, jednostavnim pritiskom na dugme upravljača moguće je isključiti ABS sistem na zadnjem točku.





ERGONOMIJA

Promišljeno podešena ergonomija pruža udobnost na dugim putovanjima na lošijim podlogama uz obezbeđenu potpunu kontrolu nad vozilom. Visoko postavljen upravljač i namenski nogostupi doprinose udobnosti i opuštenijoj vožnji. Vitak rezervoar dodatno pomaže vožnji u stojećem stavu. Jednodavno sedište je razvijeno da ponudi nesmetano kretanje tokom vožnje po zahtevnim podlogama, ali i da ponudi udobnost i optimizovan položaj na dugim putovanjima. Standardno postavljena visina sedišta 820-800mm, može se uz opciono sedište podići na 870-850mm.



ZAŠTITA

Motocikl je standardno opremljen elementima zaštite kao što su čelični Skid Plate i štitnici ruku. U opcionalnoj opremi mogu se naći Crash-Barovi, pojačana Skid Plate zaštita, zatim elementi zaštite za hladnjak, rasvetu, kočione elemente i tako dalje. Motocikl je svakako uzburkao svetsko tržište i mnogi aftermarket proizvođači dodatne opreme užurbano pripremaju svoje proizvode.





VETROBRAN

U osnovnoj opremi, motocikl je opremljen Rally look vetrobranom, koji je jednostavan za podešavanje po visini. Okretom točkica sa jedne ili druge strane, jednom rukom možete čak i u toku vožnje promeniti položaj. Nosač vetrobrana je u gornjoj zoni opremljen poprečnim šipkom za lakšu montažu nosača telefona ili navigacije.

T-BOX opciono

T-BOX pruža napredne telemetrijske mogućnosti, omogućavajući praćenje i dijagnostiku u realnom vremenu. Poboljšava bezbednost vozila kroz funkcije daljinskog upravljanja, kao što su geofencing i imobilizacija. Pored toga, olakšava besprekornu integraciju sa pametnim uređajima, nudeći sofisticirano korisničko iskustvo za motocikl.



- Vehicle details
- Geofence
- Me
- Vehicle showroom
- Reminder
- OTA
- OTA
- My Ride
- Settings
- News
- No T-Box vehicle binding



CFMOTO RIDE APP



TEHNIČKI PAKET

Zagarantovano User-friendly iskustvo vožnje u svim uslovima



Standardna visina sedišta 820mm / 800mm
Opciono 870-850mm

Žičane felne od legure aluminijuma
18" / 21" (Tubeless)

OFF-ROAD nogostupi
Mogućnost uklanjanja gumenih obloga

BOSCH TCS (Traction Control System) ON/OFF

Sklopivi terenski retrovizori

RALLY Type - podešavajući vetrobran

TFT 5" displej visoke rezolucije i vidljivosti

18W Type-C/Type-A USB
Portovi za napajanje ili punjenje dodatne el. opreme

17,5L zapremina rezervoara za gorivo

Hladnjak povećanog kapaciteta

KYB podešavajuće ogibljenje

BOSCH dvokanalni ABS
(mogućnost gašenja na zadnjem točku)

Rastojanje od podloge (Clearance) 220mm

CF-SC Slipper Clutch

OPCIONA OPREMA



SET aluminijumskih kofera izuzetnog kvaliteta. Vodonepropusni, ukupne zapremine 99L. Maksimalno ukupno dozvoljeno opterećenje do 21kg. Maksimalna preporučena brzina vozila sa koferima 120km/h.



Sportsko sedište specijalno dizajnirano za terenske izazove. Visina sedišta od podloge sada iznosi 850 - 870 mm.
6AQV-807100-6000-10
6AQV-807100-6000



Povišeni touring vetrobran.
6AQV-804100-6000



Zaštite rezervoara kočione tečnosti.
6AQV-804300-6000
6AQV-804400-6000



Proširena stopa bočne parkirne noge.



Gornji Crash-bar Povećane čvrstoće. Pruža pouzdanu zaštitu gornje zone motocikla. Površina je dodatno obrađena da bi bila otporna na koroziju i ogrebotine. Povezan u tri tačke.



Donji Crash-bar. Pruža pouzdanu zaštitu agregata motocikla u ekstremnim uslovima Off-Road vožnje.



Pojačana zaštita agregata.
6AQV-806100-6000-10



Zaštita deklí agregata.
6AQV-806200-6000



Centralna parkirna noga.
6AQV-805000-6000



DIMENZIJE

| | |
|-------------------------|-----------|
| Dužina | 2210mm |
| Visina | 1390mm |
| Širina | 870mm |
| Međusovinsko rastojanje | 1505mm |
| Rastojanje od podloge | 220mm |
| Visina sedišta | 820-800mm |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Težina (bez kofera) | 175kg |
| Težina sa svim tečnostima | 185kg |
| Nosivost | - |
| Zapremina rezervoara | 17,5L (≥350km) |

AGREGAT

Dvocilindrični redni, poprečno postavljen, vodom hlađen, EFI (BOSCH), lancem pokretana 4 ventila po cilindru, DOHC, kolenasto vratilo 270°, duplo balansno vratilo

| | |
|--------------------------|--|
| Zapremina | 449cm ³ |
| Prečnik x hod klipa | 72x55,2mm |
| Maksimalna snaga | 32,5kW(44hp)/8500o/min |
| Maksimalni obrtni moment | 42Nm/6250o/min |
| Kompresija | 11,5:1 |
| Komanda gasa | Mehanička |
| Kvačilo | Uljno multi disk, Proklizavajuće (CF-Slipper Clutch) |
| Kontrola zadnjeg točka | BOSCH Traction Control -ON/OFF |
| Menjač | Manuelni 6 brzina |
| Finalni prenos | Lanac D.I.D 520VP |

Servisni interval: 5000km (ili jednom godišnje)

ŠASIJA - OGIBLJENJE

| | |
|--------------------|--|
| Šasija | Čelični cevasti Hrom-molibden |
| Zadnja viljuška | Legura aluminijuma |
| Točkovi | Žičani |
| Prednji pneumatik | 90/90R21 CST |
| Zadnji pneumatik | 140/70R18 CST |
| Prednje ogibljenje | Upside Down teleskopska viljuška KYB 41mm. Podesavnje preload, compression, rebound damping, hod 200mm |
| Zadnje ogibljenje | Mono amortizer KYB, podesiv, hod 200mm |

KOČIONI SISTEM

| | |
|-----------------|---|
| Prednje kočnice | Jedan disk 320mm J.Juan Radijalne fiksne kočione čeljusti sa 4 klipa |
| Zadnje kočnice | Jedan disk 240mm, J.Juan kočiona čeljust 1 klip |
| ABS | BOSCH Dual-Chanel Na zadnjoj kočnici ABS ON/OFF |

ELEKTRIČNI SISTEMI

| | |
|------------------|--|
| Alternator | 350W |
| Prednja svetla | LED automatska pozicija |
| Zadnja svetla | LED |
| Migavci | LED |
| Instrument tabla | 5" TFT CFMOTO Ride App connectivity |
| Priključci | 18W USB Type-A, Type-C |

Boje



TUNDRA GRAY



ZEPHYR BLUE

2004
YEARS - GODINA
24
ANNIVERSARY - JUBILEJ

GUEVARA d.o.o.
Regionalni CFMOTO Distributer
11000 Beograd; Prešernova 13, Voždovac
+381 (64) 648 0933
salon@cfmoto.rs



Regional CFMOTO Importer for Serbia, BiH, Montenegro, Macedonia and Albania

