



DesertX Rally MY2024

Tehničke Karakteristike

| | |
|-----------------------|---|
| Agregat | Ducati Testastretta – Desmodromic, Dvocilindrični postavljeni u obliku slova L , 4 ventila po cilindru, vodeno hlađenje |
| Zapremina | 937 ccm |
| Kompresija | 13.3:1 |
| Prečnik x hod | 94 mm x 67,5 mm |
| Snaga | 81 kW (110 KS) @ 9.250 obrtaja/min |
| Obrtni momenat | 92 Nm (9,4 kgm) @ 6.500 obrtaja/min |
| Ubrizgavanje | Elektronsko ubrizgavanje, Kućište leptir gasa Ø53 mm sa full sistemom Ride-by-Wire |
| Izduv | Sing slip-on nerđajućeg čelika sa katalizatorom i 2 lambda sonde. |
| Menjač | 6 brzina sa Ducati Quick Shift (up&down) |

| | |
|----------------------------------|--|
| Primarni prenos | Zupčanici sa ravnim zupcima, Odnos pogona 1,85:1 |
| Odnos menjača | 1=38/14, 2=31/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24 |
| Zadnji prenos | Lanac; Prednji lančanik Z15, Zadnji lančanik Z49 |
| Kvačilo | Višelamelno u ulju sa hidruličnom komandom, "slipper" i "self-servo" funkcijom. |
| Ram | Cevasti čelični Trellis |
| Prednje ogibljenje | USD vila KYB Ø 48 mm sa zatvorenim kertrižom, Podešavanje kompresije i ekstenzije, Kashima Coating obrada vile i Diamond Like Carbon obrada štapova. |
| Prednji točak | Žičani Takasago Excel 2,15" x 21" |
| Prednji pneumatik | Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 R21 M/C 54V M+S TL (A) |
| Zadnje ogibljenje | Mono amortizer KYB sa klipom od 46mm, potpuno podesiv (high & low speed kompresija, ekstenzija), hidraulično podešavanja preloada opruge, Aluminijska dupla viljuška |
| Zadnji točak | Žičani Takasago Excel 4" x 18" |
| Zadnji pneumatik | Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL |
| Hod ogibljenja (pred/zad) | 250 mm / 240 mm |
| Prednja kočnica | 2 poluplivajuća diska Ø 320 mm, Klešta Brembo M50 monoblok radijalno postavljena sa 4 klipa, Cornering ABS |
| Zadnja kočnica | Disk Ø 265 mm, Dvoklipna plivajuća klešta Brembo, Cornering ABS, |
| Instrument tabla | TFT 5" |
| *Težina spreman za put | 211 kg |
| Visina sedišta | 910 mm (885mm sa niskim sedištem kao dodatna oprema) |
| Klirens | 280 mm |
| Osovinski razmak | 1.625 mm |
| Ugao Prednje Vile | 27,6° |
| Zatur | 122 mm |
| Zapremina rezervoara | 21 l |
| Broj sedišta | Dva |
| Sigurnosna oprema | Riding Modovi, Power Modovi, Engine brake control (EBC) Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati Brake Light (DBL), |
| Standardna oprema | Duati Quick shift up&down (DQC), Tempomat, Ful led svetla, Dnevna svetla (DRL), USB priključak, 12 priključak, Pokazivači pravca sa opcijom da se sami isključuju, Podesivi amortizer volana Öhlins. |

Predispozicije

Ducati Multimedia System, Alarm, Turn by turn navigacija, Led maglenke, Grejači ručica, Dodatni rezervoar goriva.

Garancija

48 meseca, bez ograničenja kilometraže

Interval održavanja

15.000 km / 24 meseci

Desmoservice

30.000 km

Standard

Euro 5

CO2 emisije

133 g/km

Potrošnja

5,6 l/100km

Boje

Livery

DesertX Rally je dostupan i u verziji kategorije A2 sa 35Kw

**Težina motocikla spremnog za put bez goriva!*