



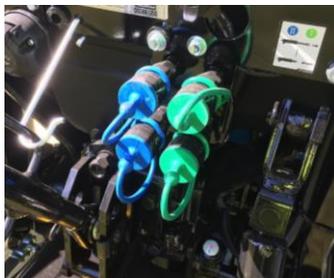
Excel in your field™

- Moteur LS-Mtron 3 cylindres turbo 1380 cc de 35 à 57 Hp
- Transmission hydrostatique 3 gammes avec régulateur de vitesse (HST)
- Inverseur mécanique synchronisé (MST)
- Vitesse rampantes (MT3.50 / MT3.60 MST)
- Prise de force indépendante avec arrêt automatique
- Programmation électronique du régime moteur
- Deux distributeurs double effet avec sorties arrière
- Prédiposition hydraulique chargeur frontal avec Joystick
- Cabine climatisée montée d'usine
- Masses avant montées d'origine
- Garantie 5 ans moteur et transmission (Voir conditions)



Moteur LS-Mtron L3CRV

La gamme MT3 est équipée du moteur LS-Mtron L3CRV avec turbo et filtre à particules qui répond à la norme StageV. La régulation électronique de l'injection optimise le couple à tous les régimes. C'est aussi un des moteurs les plus silencieux de sa catégorie.



Hydraulique

La gamme MT3 propose un hydraulique très performant, 2 distributeurs double effet sont proposés de série. Sur les modèles MT3.40, MT3.50 et MT3.60 LS propose de série la commande hydraulique avec Joystick pour chargeur frontal.



Transmission mécanique (MST)

Les modèles à transmission mécanique sont équipés d'un inverseur synchronisé. Les rampantes sont de série sur MT3.50 et MT3.60.

Transmission hydrostatique (HST)

Les modèles HST sont équipés de double pédales qui peuvent être couplées à l'accélérateur via la commande "Linked Pedal". Le régulateur de vitesse est de série.



Prise de force

Les MT3 sont tous équipés d'une prise de force indépendante à commande électrohydraulique et d'une fonction "Auto PTO" qui permet de couper la prise de force automatiquement quand on lève le relevage pour protéger la cardan de l'outil 3 points.

Programmation du régime moteur

Les modèles de la gamme MT3 sont tous équipés de la programmation du régime moteur très utile pour les travaux à la prise de force.



Relevage et attelage

Les MT3 reçoivent d'origine un relevage à crochets automatiques et une barre d'attelage amovible.

Lestage

4 masses avant de 20Kg sont livrées d'origine.

Tableau de bord

Parfaitement intégré, le tableau de bord offre toutes les informations d'aide à la conduite.



Plateforme spacieuse et ergonomique

La gamme MT3 offre un excellent confort à son conducteur, les commandes regroupées sur les côtés tombent naturellement sous la main pour une utilisation toute en souplesse (Photo MT3.40 HST).



Sur les versions MST, le levier de vitesse prend place côté droit (Photo MT3.35).



Le frein à main, les gammes et la sélection des gammes prise de force prennent place sur le côté gauche (Photo MT3.50 MST).



Arceau de sécurité

Le MT3.35 est équipé d'un arceau de sécurité central repliable vers l'avant. Les MT3.40, MT3.50 et MT3.60 sont équipés d'un arceau de sécurité arrière.



Cabine LS montée d'usine

La gamme MT3 peut être équipée d'une cabine de classe II insonorisée et climatisée montée d'usine. Elle est installée sur une plateforme monocoque et garantit une parfaite protection pour l'opérateur.



Les commandes sont parfaitement regroupées sur le côté droit de la cabine.



La large surface vitrée offre une parfaite visibilité.

TRACTEUR	MT3.35 MST	MT3.40 MST	MT3.40 HST
MOTEUR			
Type	3 cylindres CRDI, refroidissement liquide		
Modèle	LS-Mtron L3CRV-T4		
Aspiration	Turbo		
Injection	Delphi™ CRDI avec programmation du régime moteur au tableau de bord		
Norme	Stage V		
Puissance brute (hp – SAE)	35 @ 2600 tr/min	40 @ 2600 tr/min	40 @ 2600 tr/min
Puissance à la PdF (hp – SAE)	29,7 @ 2600 tr/min	34 @ 2600 tr/min	34 @ 2600 tr/min
Couple maximum (Nm)	119,4 @ 1600 tr/min	133,5 @ 1600 tr/min	133,5 @ 1600 tr/min
Cylindrée (cm3)	1879		
Capacité du réservoir (l)	40 sur version plateforme / 47 sur version cabine		
TRANSMISSION			
Type	Mécanique	Mécanique	Hydrostatique
Régulateur de vitesse	/	/	Oui
Couplage pédale HST et accélérateur	/	/	Oui "Dual pedal"
Nombre de gammes	3	3	3
Nombre de vitesses	12/12	12/12	/
Inverseur	Mécanique	Mécanique	/
Sélection de l'avancement	Levier de vitesse	Levier de vitesse	Double pédale (AV/AR)
Freins	Humides, multidisques		
Direction	Assistée, Hydrostatique		
PRISE DE FORCE			
Indépendante	Oui		
Engagement	Electrohydraulique avec coupure automatique sur la montée et descente du relevage "Auto PTO"		
Arrière	540 tr/min @ 2509 tr/min		
Ventrale	Non		
SYSTEME HYDRAULIQUE			
Pompe accessoire (L/min)	33,3		
Pompe de direction (L/min)	20,8		
Débit total (L/min)	54,1		
Attelage 3 points	CAT 1		
Capacité de levage (Kg @ rotules)	820		
Système de commande hydraulique de levage	Position / Effort		
Distributeurs arrière	2 x DE avec sorties arrière		
Distributeur avant (prédisposition chargeur)	Non	2 x DE avec joystick	2 x DE avec joystick
DIMENSIONS			
Longueur hors-tout avec 3 pt et sans masses (mm)	3111		
Largeur min hors-tout (mm)	1450		
Empattement (mm)	1755		
Hauteur à l'arceau (mm)	2453		
PNEUS			
Agraire - Avant/arrière	7 x 16 / 12.4 x 24		
Industriel - Avant/arrière	25 x 8.50-14 / 410 x 70-20		
POIDS			
Poids total (Kg)	1321		
POSTE DE CONDUITE			
Arceau de sécurité	Central	Arrière	Arrière
Cabine (Option)	Climatisée classe II		
Siège	Grammer™ mécanique		
Autres équipements	Commandes latérales - plateforme avec plancher plat - Volant réglable en hauteur – Masses avant 4 x 20 Kg		
GARANTIE			
Durée	5 ans pièces et main d'œuvre sur moteur et transmission* - 2 ans sur le reste du tracteur		

Vitesse en marche avant MT3.35 MST / MT3.40 MST – Transmission 12/12 – pneumatiques 12.4 x 24 @ 2600 tr/min (-5% en marche arrière)

Gamme	G-I				G-II				G-III			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Rapport	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Vitesse @ Km/h	1,25	1,82	2,36	2,91	3,40	4,96	6,44	7,94	10,41	15,18	19,70	24,30

Vitesse en marche avant MT3.40 HST – pneumatiques 12.4 x 24 @ 2600 tr/min

Gamme	Lente	Moyenne	Rapide
Vitesse @ Km/h	0 – 5,01	0 – 10,24	0 – 23,06

TRACTEUR	MT3.50 MST	MT3.50 HST	MT3.60 MST	MT3.60 HST
MOTEUR				
Type	3 cylindres CRDI, refroidissement liquide			
Modèle	L3CRV-T9A	L3CRV-T9A	L3CRV-T7	L3CRV-T7
Aspiration	Turbo			
Injection	Delphi™ CRDI avec programmation du régime moteur au tableau de bord			
Norme	Stage V			
Puissance brute (hp – SAE)	47 @ 2600 tr/min	47 @ 2600 tr/min	57 @ 2600 tr/min	57 @ 2600 tr/min
Puissance à la Pdf (hp – SAE)	38,2 @ 2600 tr/min	36 @ 2600 tr/min	46,7 @ 2600 tr/min	44 @ 2600 tr/min
Couple maximum (Nm)	167 @ 1600 tr/min	167 @ 1600 tr/min	188 @ 1600 tr/min	188 @ 1600 tr/min
Cylindrée (cm3)	1879			
Capacité du réservoir (l)	40 sur version plateforme / 47 sur version cabine			
TRANSMISSION				
Type	Mécanique	Hydrostatique	Mécanique	Hydrostatique
Régulateur de vitesse	/	Oui	/	Oui
Couplage pédale HST et accélérateur	/	Oui "Dual pedal"	/	Oui "Dual pedal"
Nombre de gammes	3	3	3	3
Nombre de vitesses	16/16	/	16/16	/
Rampantes	Oui	/	Oui	/
Inverseur	Mécanique	/	Mécanique	/
Sélection de l'avancement	Levier de vitesse	Double pédale (AV/AR)	Levier de vitesse	Double pédale (AV/AR)
Freins	Humides, multidisques			
Direction	Assistée, Hydrostatique			
PRISE DE FORCE				
Indépendante	Oui			
Engagement	Electrohydraulique avec coupure automatique sur la montée et descente du relevage "Auto PTO"			
Arrière	540 tr/min @ 2409 tr/min			
Ventrale	Non			
SYSTEME HYDRAULIQUE				
Pompe accessoire (L/min)	30,9			
Pompe de direction (L/min)	15,6	20,8	15,6	20,8
Débit total (L/min)	46,5	51,7	46,5	51,7
Attelage 3 points	CAT 1			
Capacité de levage (Kg @ rotules)	1250			
Système de commande hydraulique de levage	Position / Effort			
Distributeurs arrière	2 x DE avec sorties arrière + Joystick			
Distributeur avant (Prédisposition chargeur)	2 x DE avec joystick			
DIMENSIONS				
Longueur hors-tout avec 3 pt et sans masses (mm)	3253			
Largeur min hors-tout (mm)	1300			
Empattement (mm)	1858			
Hauteur à l'arceau (mm)	2622			
PNEUS				
Agraire - Avant/arrière	9,5 x 16 / 13,6 x 24			
Industriel - Avant/arrière	NC			
POIDS				
Poids total (Kg)	Version plateforme = 1720 / Version cabine = 1950			
POSTE DE CONDUITE				
Arceau de sécurité	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
Cabine (Option)	Climatisé classe II			
Siège	Grammer™ mécanique			
Autres équipements	Commandes latérales - plateforme avec plancher plat - Volant réglable en hauteur – Masses avant 4 x 20 Kg			
GARANTIE				
Durée	5 ans pièces et main d'œuvre sur moteur et transmission* - 2 ans sur le reste du tracteur			

Vitesse en marche avant MT3.50 MST / MT3.60 MST – Transmission 16/16 – pneumatiques 13.6 x 24 @ 2600 tr/min (-5% en marche arrière)																
Gamme	G-I				G-II				G-III				G-IV			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Rapport	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Vitesse @ Km/h	1,12	1,33	1,56	2,09	2,53	3,01	3,53	4,73	5,60	6,64	7,81	10,4	14,5	17,2	20,2	27,1
Vitesse @ Km/h - rampantes	0,70	0,83	0,97	1,30	1,57	1,87	2,19	2,94	3,48	4,13	4,85	6,5	9,01	10,7	12,5	16,8

Vitesse en marche avant MT3.50 HST / MT3.60 HST – pneumatiques 13,6 x 24 @ 2600 tr/min		
Gamme	Lente	Rapide
Vitesse @ Km/h	0 – 4,89	0 – 25,37



Le chargeur LS offre une parfaite visibilité quand il est associé à l'option cabine.



Relevage avant Aigner

Un relevage avant CAT1 d'une capacité de 800Kg peut équiper la gamme MT3. Une prise de force avant 1000tr/min est aussi disponible.

Chargeur frontal LS

LS propose une gamme de chargeurs à parallélogramme avec benne standard exclusivement dessinés pour les modèles MT3.40, MT3.50 et MT3.60. Le châssis est fixé en plusieurs points à l'avant et à l'arrière du tracteur.

Tracteur	Chargeur	Largeur godet (cm)	Charge maxi (Kg)*	Hauteur maxi au pivot (cm)	Poids total du chargeur (Kg)
MT3.40	LL3106	167	990	235	450
MT3.50 / MT3.60	LL4104	182	1233	245	490

*L'utilisation d'un contrepoids est fortement recommandée.

Garantie 5 ans LS-Tractor

Catégorie	Classification par composants	Période de couverture
Moteur et composants en relation avec la motorisation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bloc Moteur. 2. Volant moteur et carter volant moteur. 3. Carter d'huile. 4. Ensemble culasse et ses composants (soupapes, ressorts, rampe de culbuteurs, cache culbuteur, etc.). 5. Composants internes du moteur (Pistons, segments, bielles, vilebrequin, etc.) 	60 mois à compter de la date de livraison au client final ou 3000 heures au premier des termes échu.
Autres composants en relation avec la motorisation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Système de conversion des gaz d'échappement. 2. Recirculation des gaz (EGR). 3. Système de contrôle de l'injection. 7. Diagnostic au tableau de bord. 8. Système d'admission d'air. 	
Transmission et ses composants.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carter d'embrayage. 2. Carter central et ses composants. 4. Pont avant et ses composants internes. 5. Pont arrière et ses composants internes. 	
Autres composants	Les composants qui n'appartiennent pas aux catégories ci-dessus sont couverts pas une garantie de 2 ans pièce et main d'œuvre.	24 mois à compter de la date de livraison au client final ou 1500 heures au premier des termes échu.

Note : les spécifications et la conception sont sujet à changement sans préavis.



TEMVER France – distributeur exclusif
 1950, Avenue de l'Europe – 82005 Montauban
 service.client@LStractor.fr – www.LStractor.fr

Votre revendeur LS-Tractor