

NJEGOVA MISIJA NIJE  
GDE JE I PUT,  
VEĆ GDE VAS  
UM ODVEDE.



Multi-function Touring  
**800MT** Touring





GO WITH THE FLOW | CFMOTO 800MT



CFMOTO 800MT Long-distance Test-ride by a dakar rider



30th Anniversary Video | CFMOTO



**5** GODINA  
GARANCIJE

 CFMOTO

# VIŠE NEGO ŠTO OČEKUJETE

Put koji je pred tobom nije uvek jasno definisan. Na svakoj stazi, i oko svake nepoznate krivine čekaju te nova otkrića. Iako ponekad ne znaš gde ideš, nisi zabrinut da se upustiš u nepoznato.

Intenzivan adrenalin, jake emocije. Svaki dan će biti inspirativan. **Njegova misija nije gde je i put, već gde vas um odvede.**

Sa CFMOTO 800MT, resetujete vaš kompas.



## AGREGAT razvijeno na platformi KTM-ovog agregata

CFMOTO 800MT uvodi novo razvijeni 799ccm redni dvocilindrični agregat vodeno hlađen. Sa 70kW (95KS) pri 9000 o/min i maksimalnim obrtnim momentom od 77Nm pri 7500 o/min, 800MT nudi moćne performanse motora, vučnu snagu i nisku potrošnju.

Vredi napomenuti da motor primenjuje razmak paljenja od 435° i 75° zaokret radilice, što je uporedivo sa karakteristikama V-tvin motora na niskim brojevima obrtaja i jakog obrtnog momenta. Zbog kompaktne veličine motora, centar gravitacije je bliže površini puta, što poboljšava upravljivost.

## RIDE BY WIRE KOMANDA GASA

CFMOTO 800MT je opremljen BOSCH elektronskim sistemom kontrole gasa, koji precizno upravlja otvaranjem i zatvaranjem leptira za gas. Inteligentno nadzire punjenje goriva uz pomoć senzora visoke preciznosti kako bi sagorevanje bilo potpunije i efektivno smanjilo potrošnju goriva. Pored toga, elektronski gas u kombinaciji sa Cornering ABS sistemom može smanjiti bezbednosni rizik uzrokovan pogrešnim radom.

## MODVI VOŽNJE

Mod "RAIN" i "SPORT" su standardni i namenjeni su za vožnju na mokrim i suvim putevima. „RAIN“ režim garantuje nežan odgovor gasa radi poboljšanja bezbednosti smanjenjem okretanja pneumatika u mokrom stanju. u „SPORT“ režimu, odziv gasa je brz, izlazna snaga motora je neograničena, što vam daje uzbuđivije iskustvo u vožnji.





## CF-SC PROKLIZAVAJUĆE KVAČILO

CF-SC proklizavajuće kvačilo pomaže u povećanju kontrole generisane snage i poboljšanju glatkoće menjanja stepena prenosa, čime se smanjuje uticaj kočenja motora tokom nižih brzina, poboljšavajući bezbednost i udobnost u vožnji.

## DVOSMERNI QUICKSHIFT

Opremljen dvosmernim brzim menjačem, vozač treba da koristi kvačilo samo u slučaju pokretanja ili parkiranja. Pruža promenu stepena prenosa bez napora i brzo, omogućavajući fokusiranije na vožnju.

## ŠASIJA

Kompaktni agregat je integrisan u glavni okvir kao deo konstrukcije šasije, smanjujući nepotrebne elemente i čineći motocikl lakim. Ukupna težina glavnog okvira i podokvira je samo 16kg, a suva težina motocikla samo 215kg. Smanjenje težine donosi više prostora za modifikacije i druga unapređenja, čineći da CFMOTO 800MT postigne savršenu ravnotežu između težine i upravljanja.

## OGIBLJENJE

Karakteristike prednje KYB (KAYABA-JAPAN) upside-down teleskopske viljuške karakteriše poboljšana reakcija. Hod prednjeg ogibljenja je 160mm kako bi ispunilo zahteve avanturističke vožnje. Podešavanje predopterećenja, kompresijskog i povratnog hoda od 20 klikova, hod zadnjeg ogibljenja 150mm. Sve u svemu, podešavanje ogibljenja čini 800MT sposobnim da se dokaže na različitim terenima sa punim poverenjem u upravljivost i stabilnost.



## ZADNJA VILJUŠKA

Novo razvijena zadnja vila od legure livenog aluminijuma visoke gustine materijala i visoke krutosti, sa samo 6,9kg težine. Uz KYB zadnji podesivi amortizer, nudi besprekornu kontrolu zadnjeg pneumatika uz odgovarajući komfor na dužim vožnjama po različitim podlogama.

## KOČIONI SISTEM

Prednje kočnice su J.Juan (u vlasništvu BREMBO-a) 320mm sa duplim diskom i radijalnim čeljustima sa 4 klipa. Zadnje kočnice su takođe marke J.Juan od 260 mm sa jednim diskom i dvoklipnim čeljustima. Performanse kočenja su na vodećem nivou u industriji.

Cornering ABS sistem proizvodnje BOSCH u krivinama kontroliše izlaznu snagu i silu kočenja pri skretanju kako bi osigurao maksimalnu stabilnost i prianjanje čak i u slučajevima iznenadnog usporavanja.

## MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ

CFMOTO 800MT je opremljen 7-inčnim TFT instrument tablom u boji. IPS LCD ekran sa uglom vidljivosti od 180° donosi širi vizuelni opseg. Instrument tabla prikazuje trenutnu potrošnju goriva, prosečnu potrošnju goriva, prosečnu brzinu, vreme, temperaturu rashladne tečnosti, itd., pružajući vozaču sve potrebne informacije na prvi pogled. Instrument tabla takođe podržava Bluetooth povezivanje pametnog telefona i projekciju navigacije za bolju udobnost tokom putovanja





## TEMPOMAT

Kada je brzina veća od 40 km/h i stepen prenosa iznad 4. brzine, vozač može uključiti tempomat i koristiti RES i SET dugmad za povećanje ili smanjenje brzine. Maksimalna brzina krstarenja je podešena na 120 km/h. Uz pomoć tempomata, vozač može održavati fiksnu brzinu bez pritiskanja gasa. Smanjuje umor vozača i čini putovanje udobnijim; štaviše, može smanjiti nepotrebne promene stepena prenosa i poboljšati efikasnost potrošnje goriva.

## INTELISTENTNA RASVETA

LED svetlo poboljšava bezbednost tokom dana i obezbeđuje bolje osvetljenje noću. Najvažnije je da je 800MT opremljen automatskim sistemom farova. Far će se automatski uključiti ili isključiti u skladu sa uslovima osvetljenja, smanjujući potrebu za manuelnim paljenjem. CFMOTO 800MT takođe standardno dolazi sa LED svetlima za maglu, automatskim gašenjem migavaca i funkcijama pomoćnog osvetljenja pri skretanju. Kada je pokazivač pravca uključen, funkcija pomoći u krivini će se automatski uključiti kako bi se osvetlila veća površina puta prilikom skretanja.

## INTEGRISANA ZAŠTITA

Standardno opremljen zaštitom, štedi vaše vreme i novac. Spremi ste za avanture. Štitnici ruku fantastičnog dizajna i proverene upotrebne vrednosti, pružace zaštitu rukama pri hladnijem vremenu, prolasku kroz teren sa gustim rastinjem ili pri eventualnom padu motocikla. Crash Bars integrisan u dizajn vozila štiti agregat i vitalne delove motocikla prilikom pada, dok aluminijumska zaštita agregata čuva agregat pri prolasku preko zahtevnijih terena.



## GREJANJE RUČICA I SEDIŠTA

U hladnijim danima, svakako ćete znati da cenite mogućnost grejanja sedišta i ručica vozača. Preko menija na velikom TFT displeju lako dolazite do željene aplikacije za upravljanje intenziteta grejanja.

## STABILIZATOR KORMANA

Neravna podloga često može biti neugodna za ogibljenje i vaše ruke na upravljaču, izazivajući iznenadne trzaje i zakerete, kao i moguća oštećenja. Stabilizator pomaže u održavanju motocikla u pravcu preko neravnina, tako što amortizuje trzaje kroz upravljač, čime se smanjuje zamor ruku i napor pri kontroli upravljača.

## MONITORING PRITISKA GUMA

Vozač može da proveriti pritisak u gumama u meniju u bilo kom trenutku tokom vožnje i odmah otkrije bilo kakva odstupanja u pritisku guma. Vozač takođe može podesiti pritisak u gumama kako bi se prilagodio različitim terenima i poboljšao sposobnost prolaska.

## REZERVOAR

19-litarski rezervoar za gorivo velikog kapaciteta daje više nego dovoljno samopouzdanja za duža putovanja. Rezervoar za gorivo ima trodimenzionalni dizajn koji ergonomski pruža stabilnost i pri stojećem i sedećem položaju.



## DIMENZIJE

Dužina	2234mm
Visina	853mm
Širina	1277mm
Međusovinsko rastojanje	1531mm
Rastojanje od podloge	190mm
Visina sedišta	825mm
Težina (bez kofera)	231kg
Nosivost	-
Zapremina rezervoara	≥19L

## AGREGAT

Dvocilindrični redni, poprečno postavljen, vodom hlađen, EFI (BOSCH), 4 ventila po cilindru, DOHC	
Zapremina	799cm <sup>3</sup>
Prečnik x hod klipa	88x65,7mm
Maksimalna snaga	70kW(95hp)/9000o/min
Maksimalni obrtni moment	77Nm/7500o/min
Kompresija	12,7:1
Kvačilo	Uljno multi disk, Proklizavajuće (Slipper Clutch)
Komanda gasa Modovi	Elektronska (ride-by-wire) Sport / kiša

Servisni interval: **15000km**

## ŠASIJA - OGIBLJENJE

Šasija	Čelični cevasti
Zadnja viljuška	Legura aluminijuma
Točkovi	Žičani
Prednji pneumatik	110/80R19 MAXXIS
Zadnji pneumatik	150/70R17 MAXXIS
Prednje ogibljenje	Upside Down teleskopska viljuška KYB. Podešavnje preload, compression, rebound damping, hod 160mm
Zadnje ogibljenje	Mono amortizer KYB, podešavanje damping-a hod 150mm

## KOČIONI SISTEM

Prednje kočnice	Dva diska 320mm J.Juan Radijalne fiksne kočione čeljusti sa 4 klipa
Zadnje kočnice	Jedan disk 260mm, J.Juan kočiona čeljust sa 2 klipa
ABS	BOSCH
Cornering ABS	BOSCH

## ELEKTRIČNI SISTEMI

Alternator	350W
Prednja svetla	LED automatska pozicija
Zadnja svetla	LED
Migavci	LED automatsko gašenje
Svetla za maglu	LED uz Cornering ABS
Instrument tabla	IPS TFT T-Box multifunkcionalna
Priključci	USB + 12V

# GUEVARA DOO - SRBIJA

General CFMOTO Importer for Serbia, BiH, Montenegro, Macedonia, and Albania

Beograd - Prešernova 13, +381 (0)64 648 0933, [info@motooprema.rs](mailto:info@motooprema.rs)



Boja - TWILIGHT BLUE

OPCIONA OPREMA-  
Metalni koferi velike  
zapremine sa nosačima

