

Opšte informacije:

Vozilo:	Novo
Marka:	Vesta
Model:	TRANSPORTER 85
Tip:	Za prevoz automobila
Godina proizvodnje:	2026
Fiksna cena:	NE
Zamena:	NE
Lizing:	NE
Kredit:	NE
Datum postavljanja:	04.06.2026
Broj oglasa:	28698420

Dodatne informacije:

Max. dozvoljena masa (kg):	3500
Korisna nosivost (kg):	2540
Vešanje:	Fabričko
Broj osovina:	3 osovine
Registрован do:	Nije registrovan
Poreklo vozila:	Na ime kupca

Stanje:

- Garancija

Yugologistics DOO

Kontakt podaci:

Primorska 84b
21000 Novi Sad, Srbija
Južno-bački
Mobilni 1: 0603220447



Opis:

Karakteristike:

Korisna nosivost, kg:2547
Masa prazne prikolice, kg:953
Bruto masa, kg:3500
Dimenzije tovarnog prostora, mm:8500x2100
Gabaritne dimenzije, mm:9967x2100x1052
Broj osovina:3
Tip osovina:Sa kočionim sistemom
Točkovi:195/50 R13C
Utovarna visina, mm:641
Nosivost po osovini, kg:1350
Materijal poda:toplo cinkovani perforirani lim
Kipovanje:Ne

Šasija prikolice je izrađena od dva para udvojenih profila od čeličnog lima, međusobno povezanih zavarenim spojevima. Ojačana konstrukcija prima udarna opterećenja tokom vožnje i povećava pouzdanost eksploatacije

Nadogradnja za prevoz vozila ima dužinu 8.5m i sastoji se od dva gazišta od perforiranog čeličnog lima za prenos vozila. Ona je sastavni deo šasije i strukturno ojačava šasiju. Perforacije na gazištima ukrčuju navoznu platformu, smanjuju moučnost klizanja vozila, a dimenzije su im takve da prihvataju standardne španere za fiksiranje točkova. Potpuno ravna platforma, proširuje mogućnost upotrebe prikolice.

Dve torziona osovine, omogućuju ravnomerniji raspored opterećenja između osovina i vučne šape na udubljenjima i drugim neravnim delovima puta. Ugrađene su tri torziona osovine marke KNOTT, projektovane za opterećenje od 1350 kg, a ojačani ležajevi ne zahtevaju podmazivanje i podešavanje.

Vučna ruda V oblika može izdržati jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog čeličnog lima, što povećava njenu pouzdanost. Vučna ruda je opremljena potpornim točkom, koja olakšava pomeranje prikolice bez vučnog vozila.

Antikorozivna zaštita komplet prikolice je urađena sa toplim cinkovanjem. Ona je mnogo efikasnija od drugih vidova zaštite. Stvara pouzdanu zaštitu od korozije i spoljašnjih površina i unutrašnjih šupljina konstrukcije, značajno produžavajući vek trajanja prikolice.

Dve navozne rampe omogućuju vozilu samostalni prilaz na prikolicu, bez obzira na veličinu traga točkova. Obe rampe se skladište unutar šasije.

Prikolica je opremljena sa mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji garantuje sigurnost čak pri velikim brzinama i teškim teretima. Tri autonomna sistema kočenja: radni, parking i pomoćni. Sistem radne kočnice - za kočenje pri vožnji u sastavu vučnog vozila. Sistem ručne kočnice - za osiguranje prikolice tokom parkiranja. Sistem pomoćne kočnice - za kočenje u nuždi u slučaju kvara spojnice (šape) koja spaja prikolicu sa vučnim vozilom. Koćioni doboši su robustnog dizajna i omogućuju lako servisiranje. Ležajevi u njima ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Proizvođač je KNOTT. Omogućen je hod unazad vučnog vozila i pod nagibom sa maksimalno opterećenom prikolicom.

Svetlosna signalizacija, pored standardnih prednjih i zadnjih, sadrži i bočne gabarit lampe, koje adekvatno markiraju dugačku prikolicu. Signalizacija je izrađena u LED tehnologiji i pruža visok nivo svetlosti koji je vidljiv čak i u nepovoljnim vremenskim uslovima kao što su magla, kiša ili noć. Imaju duži vek trajanja i manju potrebu za održavanjem. Instalacija je. Elektroinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla i zaštićena od spoljašnjih oštećenja. Ugrađen je 13-polni utikač, a kompletna elektroinstalacija na prikolici je marke Aspöck.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice omogućuje visinski podešiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i nivelise vučna ruda na potrebnu visinu kuke, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi su manjeg prečnika od 13" sa niskoprofilnim pneumaticima. Ovo spušta utovarnu visinu i omogućuje lakši utovar vozila koje navoze preko opcionih rampi. Točkovi su pozicionirani ispod utovarne platforme i omogućavaju maksimalno iskorišćenje čitave širine prikolice.

Utovar vozila je jednostavan, jer se dve navozne rampe izvlače iz zadnjeg branika i odmah kače za isti. One omogućavaju vozilu da samostalno naiđe na platformu, za širok opseg traga točkova. Snažan čekrk, marke Knott, omogućuje navlačenje pokvarenih ili havarisanih vozila.

Vuča ove prikolice je jednostavnija, jer točkovi ne štrče sa strane, a širina utovarne platforme je ujedno i širina prikolice. Ovo olakšava prolaz kroz uske puteve ili gradske zone, omogućavajući bolju upravljivost, posebno u urbanim sredinama.