

## Opšte informacije:

<b>Vozilo:</b>	Novo
<b>Marka:</b>	Ducati
<b>Model:</b>	Multistrada V4 Rally 2026
<b>Tip:</b>	Enduro / Cross
<b>Godina proizvodnje:</b>	2026
<b>Fiksna cena:</b>	NE
<b>Zamena:</b>	NE
<b>Lizing:</b>	DA
<b>Kredit:</b>	DA
<b>Datum postavljanja:</b>	05.06.2026
<b>Broj oglasa:</b>	27533791

## Dodatne informacije:

<b>Kubikaža (cm3):</b>	1158
<b>Snaga (kW):</b>	125
<b>Menjač:</b>	Manuelni
<b>Broj cilindara:</b>	4
<b>Boja:</b>	Crvena
<b>Registрован do:</b>	Nije registrovan
<b>Poreklo vozila:</b>	Na ime kupca

## Oprema:

- ABS	- Vetrobran
- Električno paljenje	

## BURNOUT DOO BEOGRAD

### Kontakt podaci:

Milutina Milankovića 3V  
11070 Novi Beograd, Srbija  
Beograd (uži)  
Telefon 1: 0113110462



Cena registracije od **43.114** din. do **46.809** din.

## Opis:

Ducati Multistrada V4 Rally novi model za 2026. Model V4 Rally za 2026. je dodatno unapređen, po pitanju komfora, bezbednosti, performansi i estetike. Početna cena kreće od 29.200,00 Eur za model Multistrada V4 Rally Radar - Red.

Motor je moguće pogledati u Ducati salonu na Novom Beogradu.

Garancija 4 godine bez ograničenja kilometraže, Road assistance za celu Evropu.

### Tehničke karakteristike:

Sigurnosna oprema: Riding Mode, Power Mode, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Vehicle Hold Control, Bosch ABS Cornering, Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL), Ducati Brake Light (DBL), Adaptivni tempomat, Blind Spot Detection, Ducati Vehicle Absorber (DVO),

Standardna oprema: Elektronski podesivo vešanje Ducati Skyhook EVO (DSS), Ducati Quick Shift up/down 2.0 (DQS), Hands-Free, Komande na upravljaču sa pozadinskim osvetljenjem, Display TFT u boji 6,5" sa navigacijom i prikazom mape, Full LED far, Produženo gašenje zadnjih cilindara (ECD), Grejaču ričica, TPMS Senzori pritiska pneumatika, Automatsko spuštanje zadnjeg amortizera.

Agregat : V4 Granturismo pod 90°, 4 ventila po cilindru, kontrarotirajuća radilica, Twin Pulse raspored paljenja, vodeno hlađenje  
Zapremina: 1158 cc  
Snaga: 170 Ks (125 kW) na 9.500 obrtaja/min  
Obrtni momenat: 121 Nm (12,3 kgm) na 8.500 obrtaja/min  
Ram: Aluminijumski "monocoque" ram  
Prednje ogibljenje: Marzocchi USD vila 50 mm u potpunosti podesiva, integrisani senzor hoda, elektronska kontrola Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS)  
Prednji točak: Žičani tubeless, 3.00" x 19"  
Prednji pneumatik 120/70 ZR 19 Pirelli Scorpion Trail II  
Zadnje ogibljenje: „Cantilever“ sa potpuno podesivim mono amortizerom Marzocchi, elektronska kontrola Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS), Aluminijumska dupla viljuška, Automasko spuštanje pri brzini od 10Kmh i vraćanje na prethodnu pri 50Kmh  
Zadnji točak: Žičani tubeless, 4,50" x 17"  
Zadnji pneumatik 170/60 ZR17 Pirelli Scorpion Trail II  
Hod ogibljenja pred/zadnje 200mm/200mm  
Prednja kočnica: 2 poluplivajuća diska od 330 mm, Klešta Brembo monoblok Stylema Stylema radijalno postavljena sa 4 klipa I 2 pločice, Radijalna pumpa Bosch sa ABS Cornering-om  
Zadnja kočnica: Disk od 280 mm, Dvoklipna plivajuća klešta, Bosch ABS Cornering  
Instrument tabla: TFT u boji od 6,5" sa Ducati Connect funkcijom i navigacijom na tabli  
Težina spreman za put bez goriva: 240 kg  
Visina sedišta: Podesivo u 2 visine 870mm - 890mm (805mm-905mm zamenom sedišta/opruga)  
Osovinski razmak: 1.572 mm  
Zapremina rezervoara: 30 l  
Standard. Euro 5+