

**Opšte informacije:**

<b>Vozilo:</b>	Novo
<b>Marka:</b>	Aprilia
<b>Model:</b>	TUONO 457
<b>Tip:</b>	Sport / Super sport
<b>Godina proizvodnje:</b>	2025
<b>Fiksna cena:</b>	NE
<b>Zamena:</b>	NE
<b>Lizing:</b>	NE
<b>Kredit:</b>	NE
<b>Datum postavljanja:</b>	30.05.2026
<b>Broj oglasa:</b>	27015399

**SKUTER CENTAR d.o.o.****Kontakt podaci:**

Zrenjaninski put 120/5  
11211 Beograd, Srbija  
Beograd (širi)  
Telefon 1: 0113320283  
Telefon 2: 0113321133  
Mobilni 1: 0603131879  
Mobilni 2: 063334765



Cena registracije od **17.378** din. do **20.903** din.

**Dodatne informacije:**

<b>Kubikaža (cm3):</b>	457
<b>Snaga (kW):</b>	35
<b>Menjač:</b>	Manuelni
<b>Broj cilindara:</b>	1
<b>Registрован do:</b>	Nije registrovan
<b>Poreklo vozila:</b>	Na ime kupca

**Stanje:**

- Garancija - Servisna knjiga

**Oprema:**

- ABS - Električno paljenje

**Opis:**

www.skutercentar.rs  
SAVETNIK ZA KREDITE : 063-359-523

Aprilia Tuono 457 predstavlja dizajnerski iskaz sa svojim kompaktnim, suštinskim linijama koje hvataju sportsku dušu pravog Nakeda. Trostruka puna LED svetla reprodukuje kultni stil Aprilije, dok mali spojler, sa svojom naprednom aerodinamikom, odaje počast legendarnom Tuono 1000R. Svaki detalj je rezultat funkcionalnog, sportskog dizajna, sa odličnom ergonomijom rezervoara za gorivo u kombinaciji sa širokim upravljačem i niskim sedištem, suženim sa strane, da bi pružio iskustvo vožnje koje je udobno, ali uvek dinamično.

Dovođenje performansi do krajnjih granica

Aprilia Tuono 457 pokreće moderan dvocilindrični motor od 457 kubika i nosivosti. Ovaj dragulj Aprilia tehnologije namerno je ostavljen nepokriven kako bi pokazao svoju jedinstvenost u kategoriji.

Ultra-moderan motor sa tečnim hlađenjem isporučuje do 35 kv (47,6 konjskih snaga) pri 9400 o/min, što je maksimum dozvoljen za motocikl sa A2 licencom i rekord za dvocilindrični motor sa ovim kapacitetom okrenut napred.

Izuzetno lagan i okretan

Aprilia Tuono 457 je jedini motocikl u svom segmentu koji ima aluminijumski okvir, izbor koji obezbeđuje dinamičku izvrsnost. Dizajniran korišćenjem napredne tehnologije kompjuterski potpomognutog inženjeringa (CAE) i opsežno testiran na putu, ram pomaže motociklu da postigne suvu težinu od samo 159 kg, postavljajući rekordni odnos snage i težine. Paket vešanja je takođe visokog nivoa, sa podesivim predopterećenjem i na 41-mm viljušku i na zadnjem amortizeru, koji radi na asimetričnom čeličnom zamašnoj ruci. Sve u svemu, savršena formula za rigorozno, ali veoma osetljivo iskustvo vožnje.

Zabava nastavlja da se razvija

Tehnologija je iskorišćena da poboljša zabavu za vozače Aprilia Tuono 457, zahvaljujući paketu elektronike koji će revolucionisati ovaj segment. Ride bi Vire, koji je prvobitno uvela Aprilia u MotoGP, kombinuje se sa tri režima vožnje koji optimizuju izlaznu snagu, obrtni moment i kontrolu vuče na tri nivoa, čak i tokom vožnje. Da biste svoju vožnju učinili lakšom i intuitivnijom, jednostavno izaberite najprikladniji režim koristeći zgodne komande upravljača sa pozadinskim osvetljenjem i videćete svoj izbor prikazan na ultramodernoj 5" TFT kontrolnoj tabli u boji.

