

Opšte informacije:

Vozilo:	Novo
Marka:	Moto Guzzi
Model:	STELVIO 1000 E5+
Tip:	Touring
Godina proizvodnje:	2026
Fiksna cena:	DA
Zamena:	NE
Lizing:	NE
Kredit:	NE
Datum postavljanja:	14.06.2026
Broj oglasa:	26831869

SKUTER CENTAR d.o.o.

Kontakt podaci:

Zrenjaninski put 120/5
11211 Beograd, Srbija
Beograd (širi)
Telefon 1: 0113320283
Telefon 2: 0113321133
Mobilni 1: 0603131879
Mobilni 2: 063334765



Cena registracije od **36.884** din. do **40.879** din.

Dodatne informacije:

Kubikaža (cm3):	1042
Snaga (kW):	85
Menjač:	Manuelni
Broj cilindara:	2
Registрован do:	Nije registrovan
Poreklo vozila:	Na ime kupca

Stanje:

- Garancija - Servisna knjiga

Oprema:

- ABS - Vetrobran
- Električno paljenje

Opis:

www.skutercentar.rs
SAVETNIK ZA KREDITE : 063-359-523

Renovirani Stelvio uključuje nekoliko modifikacija kako bi poboljšao svoje terenske sposobnosti, uključujući felne sa žičanim kracima i sgumama dvostruke namene, ogibljenje s dugim hodom, podesivo vetrobransko staklo i štitnike za ruke.

Novi Stelvio je spreman da bude tehnološki najnapredniji model kompanije do sada. Izvori sugerišu da bi mogao imati radarski tempomat, IMU kontrolu proklizavanja, ABS, više režima vožnje i potencijalno čak i elektronski podesivo ogibljenje.

DOPLATA za ARAS 1000EUR :

ARAS SISTEM- PFF Rider Assistance Solution (ARAS) sisteo,sa inovativnim paketom asistencija za vozača zasnovanim na 4D radar tehnologiji, razvijenim od strane kompanije Piaggio Fast Forward. Ovaj sistem značajno povećava bezbednost i udobnost u vožnji.

Karakteristike ARAS Sistema

ARAS sistem koristi prednji i zadnji radar za praćenje okoline motocikla u realnom vremenu i pruža vozaču različite oblike pomoći.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC): Automatski prilagođava brzinu motocikla kako bi održavao bezbednu udaljenost od vozila ispred sebe, intervenišući na kočnici motora po potrebi.

Sistem upozorenja na čeonu sudar (Forward Collision Warning - FCW): Koristi prednji radar za identifikaciju potencijalnih sudara i upozorava vozača putem signala na ekranu.

Sistem za informacije o mrtvom uglu (Blind Spot Information System - BLIS): Detektuje vozila koja se nalaze u mrtvom uglu vozača (do 30 metara) i prikazuje upozorenja na ekranu i retrovizorima.

Asistencija pri promeni trake (Lane Change Assist - LCA): Pruža upozorenja na potencijalne sudare sa vozilima koja se približavaju sa strane ili otpozadi prilikom promene trake.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE:

Motor

Tip:Hlađenje tečnošću, 90° poprečni V-twin motor. Dvostruka bregasta osovinica i četiri ventila po cilindru.

Broj cilindara: 2

Hlađenje: Vodeno

Kubikaža: 1042 cm³

Prečnik/hod klipa (mm): 97 mm

Stepen kompresije: 12.6:1

Snaga: 115 KS (86 kW) /8700 RPM

Obrtni moment: 77/6750 lb-ft/RPM OR 104/6750 Nm/RPM

Napajanje gorivom: Injection

Prenos

Tip menjača: 6-speed

Kvačilo: Vlažno višelamelno kvačilo sa kliznim kvačilom, hidrauličkom kontrolom i integrisanim kvačilom za pomoć.

Prenos: Kardan

Šasija

Ram: Čelik

Prednji Amortizeri: Front suspension Sachs telescopic hydraulic upside-down fork, 46 mm, adjustable spring preload and rebound hydraulics

Zadnji Amortizeri: Aluminum single-sided shock absorber left side, adjustable in spring preload with knob and rebound hydraulics

Prednja kocniča: Dual stainless steel floating discs, 320 mm, Brembo radial-mount calipers with 4 opposed pistons and metal braided hose

Zadnja kocniča: Stainless steel disc, 280 mm, Brembo floating 2-piston caliper. Continental ABS with cornering function

Dimenzije

Dužina: 2195 mm

Širina: 945 mm

Visina sedišta: 831 mm

Međ. rastojanje: 1519 mm

Visina od tla: -

Masa motocikla: 246 kg

Zapremina rezervoara: 20.8 L

Pneumatici

Prednji pneumatik: 120/70 -19

Zadnji pneumatik: 170/60 - R17

Moto Guzzi Stelvio (model za 2024/2025. godinu) dolazi sa bogatim paketom standardne opreme, koji uključuje naprednu elektroniku i visokokvalitetne komponente ogibljenja i kočnica, a dostupan je i širok spektar dodatne opreme za personalizaciju i avanturističku vožnju.

Standardna oprema

Standardna oprema na Moto Guzzi Stelvio modelu za 2024. godinu fokusirana je na performanse, bezbednost i udobnost.

Elektronika: Motocikl je opremljen sa inercijalnom mernom jedinicom (IMU) sa šest osa, koja omogućava cornering ABS (ABS u krivinama), kontrolu trakcije, tempomat (cruise control), modove vožnje i svetla koja prate krivinu.

Ogibljenje i kočnice: Stelvio poseduje Sachs 46 mm USD (obrnute) viljuške napred i KYB monoshock amortizer pozadi, oba podesiva za predopterećenje i povrat. Sistem kočenja čine visokokvalitetne Brembo čeljusti sa dvostrukim diskovima od 320 mm napred i jednim diskom od 280 mm pozadi.

Ostale karakteristike: U standardnu opremu spadaju i Full LED farovi, točkovi sa žicama (tubeless gume), i digitalna instrument tabla.