

**Opšte informacije:**

<b>Vozilo:</b>	Polovno
<b>Marka:</b>	Ducati
<b>Model:</b>	Hypermotard 950 RVE
<b>Tip:</b>	Supermoto
<b>Godina proizvodnje:</b>	2023
<b>Fiksna cena:</b>	DA
<b>Zamena:</b>	NE
<b>Lizing:</b>	NE
<b>Kredit:</b>	DA
<b>Datum postavljanja:</b>	06.06.2026
<b>Broj oglasa:</b>	24312959

**BURNOUT DOO BEOGRAD****Kontakt podaci:**

Bulevar Milutina Milankovića 3v  
11070 Beograd, Srbija  
Beograd (uži)  
Telefon 1: 0113110462  
Mobilni 1: 062774045  
Mobilni 2: 062774747



Cena registracije od **36.884** din. do **40.879** din.

**Dodatne informacije:**

<b>Kubikaža (cm3):</b>	934
<b>Snaga (kW):</b>	83
<b>Kilometraža:</b>	25000
<b>Broj cilindara:</b>	2
<b>Boja:</b>	Crvena
<b>Registрован do:</b>	Nije registrovan
<b>Poreklo vozila:</b>	Domaće tablice

**Stanje:**

- Garancija	- Prvi vlasnik
- Garažiran	- Servisna knjiga
- Kupljen nov u Srbiji	

**Oprema:**

- ABS	- Slideri
- Električno paljenje	- Vetrobran

**Opis:**

Na prodaju Ducati Hypermotard 950 RVE 2023.  
Motor je kupjen nov kod nas u Burnout-u gde je i redovno održavan, uzet u zamenu "staro za novo"  
Redovno servisiran, registrovan do 3/2026 u fabričkoj garanciji do 3/2027.  
Dodatna orpema:  
CNC Racing štitnik motora  
CNC Racing štitnik prednje osovine  
Držači za suvozača  
Puig vizir  
Štitnik hladnjaka vode i ulja  
Komfort povišeno sedište + fanričko  
Zadnji led migavci Ducati Performance

Motor je moguće pogledati u Ducati salonu na Novom Beogradu.

Standardna Oprema: Power Modes, Ducati Quick Shift up&down (DQS)  
Dnevna svetla (DLR), Volan prečnika 28/22, Demontažni nogostupi suvozača, USB priključak.

Sigurnosna Oprema: Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

Agregat: Ducati Testastretta 11° - Desmodromic, Dvocilindrični u L, 4 ventila po cilindru, vodeno hlađenje

Zapremina: 937 cc

Snaga: 114 Ks (84 Kw) na 9.000 obrtaja/min

Obrtni Momenat: 9,6 kgm (96 Nm) na 7.250 obrtaja/min

Ubrizgavanje: Elektronsko ubrizgavanje, leptir gasa Ø53mm sa full sistemom Ride-by-Wire

Izduv: Dupli izduv sa aluminijumskom oblogom, Katalizator i 2 lambda sonde

Menjač: 6 brzina sa quick sfterom up&down

Kvačilo: Višelamelno u ulju sa hidrauličnom komandom i anti-hopping funkcijom

Ram: Cevasti čelični Trellis

Prednje Ogibljenje: Marzocchi aluminijumska USD vila 45 mm sa svim podešavanjima

Prednji Točak: Liveni od lakih legura sa 3 Y kraka, 3,50" x 17"

Prednja Guma: Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Zadnje Ogibljenje: Progresivno sa podesivim mono amortizerom Sachs, Podešavanje ekstenzije i predopterećenja opruge, Aluminijumska mono viljuška

Zadnji točak: Liveni od lakih legura, 3 kraka, 5,50" x 17"

Zadnja Guma: Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17

Hod ogibljenja (pred/zad): 170 mm - 150 mm

Prednja kočnica: 2 poluplivajuća diska od 320 mm, Klešta Brembo

monoblok radijalno postavljena sa 4 klipa, Radijalna pumpa sa

podešavanjem ručice, ABS Bosch Cornering

Zadnja kočnica: Disk od 245 mm, Dvoklipna plivajuća klešta, ABS Bosch

Cornering

Instrument Tabla: Full TFT u boji

Težina Bez Tečnosti: 178 kg

Težina (KERB): 200 kg

Visina sedišta: 870 mm

Osovinski razmak: 1.493 mm

Zapremina Rezervoara: 14,5 l

Broj sedišta: 2

Predispozicije: Grejači ručica, Alarm, Ducati Multimedia System (DMS)

Interval održavanja: 15.000 km / 12 meseci

Potrošnja: 5,1 / 100 km