

Opšte informacije:

Vozilo:	Novo
Marka:	Moto Guzzi
Model:	V100 AKCIJA
Tip:	Touring
Godina proizvodnje:	2026
Fiksna cena:	DA
Zamena:	NE
Lizing:	NE
Kredit:	NE
Datum postavljanja:	26.05.2026
Broj oglasa:	10115971

Dodatne informacije:

Kubikaža (cm3):	1052
Snaga (kW):	85
Menjač:	Manuelni
Broj cilindara:	2
Registрован do:	Nije registrovan
Poreklo vozila:	Na ime kupca

Stanje:

- Garancija	- Servisna knjiga
-------------	-------------------

Oprema:

- ABS	- Električno paljenje
-------	-----------------------

SKUTER CENTAR d.o.o.

Kontakt podaci:

Zrenjaninski put 120/5
11211 Beograd, Srbija
Beograd (uži)
Telefon 1: 0113320283
Telefon 2: 0113321133
Mobilni 1: 063334765
Mobilni 2: 0603131879



Cena registracije od **36.884** din. do **40.879** din.

Opis:

www.skutercentar.rs
SAVETNIK ZA KREDITE : 063-359-523

REDOVNA CENA: 15.700EUR---AKCIJA 12.499EUR

Moto Guzzi je predstavio svoj novi V100 Mandello model, napravljen u čast stogodišnjice renomirang proizvođača. Dobili smo novi GT sportski turer.

Iako je Moto Guzzi stekao reputaciju svojim kruzer modelima, lansiranje V85 TT avanturističkog tureru 2018. je pokazalo želju kompanije da uđe u nove segmente, a V100 Mandello je najnoviji korak u toj strategiji i donosi estetiku koja predstavlja spoj modernog i nasleđa renomirane marke.

Ne morate biti neki ekspert da shvatite da 100 u imenu označava litarski agregat, koji će doneti između 110 i 120 KS. Pomenuta jedinica biće najveća u evropskoj liniji kompanije Moto Guzzi, a novu mašinu će učiniti rivalom dvotočkaša kakvi su Kawasaki Ninja 1000SX i Yamaha Tracer 9 GT.

Jedna od interesantnijih stvari je količina pažnje posvećena aerodinamici, što pokazuju linije V1000, ali i njegovo podesivo vetrobransko staklo, koje stvara utisak da se radi o sportskom motociklu.

Mandello je konceptualno zamišljen kao motocikl za svaku priliku, s 233 kg mokre mase još uvek je pogodan za svakodnevnu upotrebu, a s dodavanjem kofera spreman i za dalja putovanja. Mogli bismo ga smestiti negde između crossovera i sport-touringa. Dizajnom podseća na davno ugaseni Yamahin model TDM 900, a u trenutnoj tržišnoj trci je s četvorocilindričnim modelima - Kawasaki Z1000 SX i Suzuki GSX-S 1000 GT.

Moto Guzzi se godinama držao proverenog vazduhom hlađenog agregata, sitno ga nadograđivao i menjao, ali koncept je ostao isti. Svetskim uspehom modela V85 TT, koji je izuzetno dobro prihvaćen na tržištu, dobili su vetar u leđa i finansijsku injekciju za novu eru, te razvili prvi vodom hlađen poprečan V2 agregat s cilindrima pod 90 stepeni. Iz prepoznatljivih Guzzijevih cilindara cevi izduva više ne izlaze napred, već bočno, tako da je sada omogućen centralni smeštaj elektronskog ubrizgavanja goriva. Takvim smeštajem na višoj tački poboljšava se protok goriva i skraćuje put kretanja do komore izgaranja.

Zapremnina agregata je 1042 ccm, a za razvod se brinu dve bregaste po glavi cilindra s četiri ventila. Nova je i radilica koja rotira u suprotnom smeru i smanjuje poznati žiroskopski efekt Moto Guzzijevog agregata, pa je sada ljuljanje motocikla pri dodavanju i oduzimanju gasa jedva приметно. S provrtom cilindara od 96 mm i hoda klipa od 72 mm, te rashladnim kanalima tečnosti i plićom kadicom ulja, agregat je sada manji i kraći za 103 mm u odnosu na prethodne zapremnine 1200 ccm. Nova je i spojka s više lamela koja sada pliva u ulju, protivklizna je (anti-hopping) i hidraulički upravljana. Menjačka kutija je sa šest stepena prenosa, a završni prenos je kardanski.

Agregat je centralni i nosivi deo čeličnog cevastog okvira, radi boljeg smeštaja i rasporeda masa nagnut je 5 stepeni prema napred. S elementima vešanja, napred Ohlins preokrenuta viljuška 43 mm i nazad mono amortizer istog proizvođača oslonjenog na jednofuku viljušku, prave međuosovinski razmak od 1475 mm. Živahan agregat s maksimalnom snagom od 115 KS pri 8.700 o/min i momentom od 115 Nm pri 6750 o/min te kratak međuosovinski razmak osiguravaju ovom Moto Guzziju V100 Mandellu zabavan karakter i lagano upravljanje.

Elektroniku i sisteme pomoći u vožnji (ABS u nagibu) osigurava 6-osna inercijska merna jedinica, razvijena u Continentalu, koja žiroskopska

očitavanja šalje Marellijevoj centralnoj procesorskoj jedinici te ona prema zadatim postavkama tako i postupa. Zadane su četiri mape - Touring, Rain, Road i Sport unutar kojih se menjaju postavke rada agregata i Ride By Wire sistema (3 načina), dva stepena kočenja motorom, 4 stepena kontrole trakcije i dva rada vešanja (Comfort i Dynamic). Informacije o postavkama se čitaju na TFT ekranu veličine 5 inča i mogu su menjati prema vlastitim potrebama. Od ostalih blagodati modernih vremena tu je i tempomat, a ovaj S model ima i grejanje ručki te senzor pritiska u gumama.

Moto Guzzi je prvi u svetu motocikala počeo koristiti vazdušne tunele za ispitivanje aerodinamike još 50-ih godina prošlog veka, a u ovaj model su utkali svoja iskustva dodavanjem noviteta u svetu motocikala - inventivnu tehnologiju deflektora koji se otvaraju pri većim brzinama te tako preusmeravaju strujanje vazduha s vozača. Rad krilca zavisi od odabira moda vožnje, u Sport modu su stalno zatvorena, jer onda ne biste trebali mariti na udare vetra, dok u ostalima se aktivno otvaraju pri brzini od 70 km/h i zatvaraju na 30 km/h.

Prvi motor na svetu kome se automatski prilagođava aerodinamika - izbacuje "flapsove" slične onima na avionu, i podiže ili spušta vizir. Takođe prvi Guzzi sa ABS-om za krivine.